



Opklapbaar fietsenrek voor campers

Montage op chassis

Arnout Bos van Mobile Home Repair snijdt enkele stukjes uit de achterbumper van de Dethleffs zodat het fietsenrek straks hoger (kniehoogte) boven het wegdek komt



Twee chassis-adapters houden het fietsenrek op z'n plaats. De onderdelen komen zo hoog mogelijk aan het hulpchassis van de camper

Geen gepruts meer met fietsen in een te volle campergarage: wij laten een fietsenrek bouwen achter op de camper. Niet bevestigd aan de achterwand, maar stevig verankerd aan het stalen camperchassis.

TEKST WIM DE ROOS FOTOGRAFIE BART HAUTVAST EN JACCO VAN DE KUILEN
M.M.V. MOBILE HOME REPAIRS IN BLEISWIJK EN MEMO EUROPE

Wie een camper heeft, kent de problemen om fietsen mee te nemen. Natuurlijk passen ze in de berging achter in de camper, de campergarage, maar vaak moet je het stuur en zadel verstellen, anders passen ze niet. Gaandeweg komen daar ook campingstoelen en -tafel bij, net als niveleerblokken, barbecue en haspel. De ruimte wordt dan al aardig krap voor al die spullen. Een alternatief is een fietsenrek buiten op de achterwand gemonteerd. Handig, want het hangt ver boven de achterlichten zodat je met verlichting niets te maken hebt. Toch hangen wij twee relatief zware elektrische fietsen liever niet hoog aan zo'n achterwandmontage. Je kunt er moeilijk bij en bovendien moet je voor bevestiging in de camperwand boren. Daarom gaan wij voor het chassis-fietsenrek Memo M-Star.

Laadvermogen

Het grootste nadeel van e-bikes vervoeren is de aanslag op het laadvermogen. Met name de belasting van de achteras is een aandachtspunt. Door de hefboomwerking van een last achterop wordt de achtervering zwaarder beproefd dan met datzelfde gewicht boven de as. Memo Europe is een Nederlandse ontwikke-

laar en fabrikant van scooter- en fietsenrekken en van trekhaken voor campers. De moderne, lichtgewicht rekken van Memo zijn opklapbaar, waarbij je de lichtbalk met kentekenplaat gewoon kunt kantelen zodat het zichtbaar blijft voor achteropkomend verkeer. Op het fietsenrek hoort een witte kentekenplaat te zitten. Ook een NL-landesticker moet goed zichtbaar zijn, maar deze mag je niet op de kentekenplaat plakken. Veel campers plakken 'm daarom ergens op de fietsendrager of – als er geen plek is – achter op de camper.

Versterking of verlenging

Verreweg de meeste camperchassis eindigen vlak na de achteras. Daar monteert de camperfabrikant soms extra chassisdelen die de campervloer of de 'garage' ondersteunen. Die extra constructie is echter niet altijd voldoende stevig voor montage van het fietsenrek in dit artikel. Soms is een extra versterkingsset noodzakelijk (optie € 292). Is er helemaal geen bevestigingspunt, dan is de oplossing een chassisverlenging (vanaf € 500) van het autochassis naar de achterkant. Zo'n verlenging brengt de krachten over die uitgeoefend worden op het rek naar het originele autochassis. Zo rukken de

☺
Soms is extra versterking nodig
☺



De hulpstukken voor de fietsendrager worden gemonteerd aan het hulpchassis



Het passend makend van de lichtbalk gebeurt pas als alles vastzit en is uitgelijnd



Een universele torsieplaat voorkomt torderen van het hulpchassis onder de garagevloer



De uitgebreide 13-polige kabelboom past perfect bij het Can-bus-systeem van de Fiat Ducato



Ingeklapt neemt de fietsendrager maar weinig ruimte in. Extra signalering is niet nodig

zware e-bikes niet aan de achterwand en bij deze constructie zelfs nergens aan de opbouw. Het fietsenrek mag dan ook met 75 kilo worden belast, voldoende voor twee flinke e-bikes.

Extra zekerheid

Bij de ANWB-camper, de Dethleffs Just 90, is het hulpchassis onder de garage voldoende sterk voor montage van dit fietsenrek. Het moet wel gemonteerd worden met een zogenaamde torsieplaat. Dat onderdeel helpt voorkomen dat de Dethleffs-chassisverlenging onder grote druk neigt te torderen. Het is een extra zekerheid die we inbouwen ter vervanging van de standaard dwarsverbinding van

Dethleffs. Het Memo M-Star-fietsenrek zit met vier stevige vleugelmoeren in de chassisadapters verankerd. Door de stekker van de verlichting los te nemen en de vleugelmoeren los te draaien, kan het hele rek eenvoudig van de camper af.

Voor de Memo M-Star zijn diverse opties beschikbaar. Zo kan de lichtbalk volledig in ledverlichting worden uitgevoerd. Ook is een oprijgoot (€ 82) verkrijgbaar voor wie zijn e-bikes niet op het kniehoge rek kan of wil tillen. Verder is er een fietshoes voor verborgen en schoon transport. Alle onderdelen zijn bij beschadiging vervangbaar en eenvoudig uitwisselbaar.

Specificaties en kosten

(volgens opgave fabrikant)

Fietsenrek Memo Europe M-Star

Gewicht gemonteerd circa 30 kg **Draagvermogen** 75 kg **Montagetijd** 3-5 uur **Adviesprijzen**

(onder voorbehoud) M-Star € 927, torsieplaat € 139,95, kabelset Can-bus-systeem vanaf € 228.

[i memo-europe.nl](http://i.memo-europe.nl)

Tip
Ultraviolet licht kan kunststof onderdelen verouderen. Controleer fietshouders (de gebogen fietsklemmen) altijd goed op barsten en breuken. Draai ze niet te vast. Gebruik een extra spanband tegen verlies.