

Trekhaak monteren bij een camper

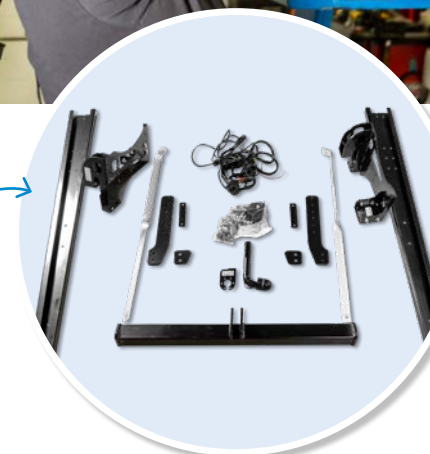
Tot twee ton extra laadvermogen



Zelfstandig camper-specialist Ruud Brouwer (rechts) en Carst Smit, werknemer bij Stokman Campers in Heerhugowaard, zijn bezig met de voorbereidingen



Dit is nodig voor de montage van een trekhaak, waaronder de 170 centimeter lange chassisverlenging



Kampeerstoelen en een tafel, de grote barbecue en natuurlijk je e-bikes: het liefst neem je alles mee. Heb je geen ruimte en is het maximale laadvermogen van je camper beperkt? Dan is er een oplossing: een campertrekhaak.

TEKST WIM DE ROOS FOTOGRAFIE BART HAUTVAST MET MEDEWERKING VAN MEMO-EUROPE CAMPERPRODUCTEN, FRANS STOKMAN CAMPERS IN HEERHUGOWAARD

Camperfabrikanten schermen vaak met de mogelijkheid dat je elektrische fietsen, een scooter of zelfs een kleine motorfiets mee kunt nemen in de bergruimte achter in een camper. Maar in de praktijk zijn die spullen vaak te groot en te zwaar, en waar laat je dan de voortent of het kampeermeubilair? Bovendien moet je bij het beladen oppassen dat je het maximale laadvermogen niet overschrijdt. Met al dat gewicht achterin zit de achteras snel aan z'n maximale draagvermogen en dat heeft invloed op het rijgedrag en -comfort in de camper.

Aanhanger en fietsendrager

Een trekhaak met aanhangwagen is dan een uitkomst, want dan heb je extra laadvermogen zonder dat het ten koste gaat van het laadvermogen van de camper. Alleen het eigen gewicht van de trekhaakconstructie en de kogeldruk – het gewicht waarmee de aanhanger op de trekhaak steunt – gaat van het laadvermogen van de camper af, maar dat win je in de aanhangwagen ruimschoots terug. Een bijkomend voordeel is dat je de trek-

haak ook kunt gebruiken voor een fietseendrager. Of wat dacht je van een vouwagentje als slaapkamer voor de kinderen? In elk geval behoren gewichtsproblemen tot de verleden tijd.

Campertrekhaken

Goedkope, op internet aangeboden trekhaken (ze staan er op vanaf € 112) voor bijvoorbeeld de Fiat Ducato passen prima op standaard buscampers. Voor montage van een trekhaak op campers met een opbouw is meestal een stevige chassisverlenging nodig als overbrugging van de lange achteroverbouw. Die chassisverlenging zorgt ervoor dat krachten die worden uitgeoefend op de trekhaak niet de camperopbouw of de garagevloer belasten, maar het originele autochassis. Verreweg de meeste chassisbalken eindigen namelijk kort na de achteras. Soms past de camperfabrikant daar wel een eigen soort verlenging toe die de vloer of de garage ondersteunt. Maar vergis je niet, deze relatief lichte constructie is onvoldoende sterk en niet goedgekeurd voor montage van een trekhaak.

Meestal is wel een stevige verlenging van het chassis nodig



Met nog eens zes bouten zijn de lange extra chassisbalken aan de chassisadapters bevestigd

Maximaal gewicht

Als je gaat rijden met een aanhangwagen is het wettelijk verplicht dat de gewichten geregistreerd staan in het kentekenregister van de RDW. Zie je dat het trekgewicht in het kentekenregister, op het kentekenbewijs of op het conformiteitsbewijs niet klopt of ontbreekt, neem dan contact op met de RDW. Je kunt online met de RDW kentekencheck jouw voertuiggegevens bekijken. Zoek op 'wettelijke toegestane maximum massa's'. rdw.nl

Nederlandse specialist

Voor de montage van de trekhaak onder de Dethleffs Just 90 ANWB promotie-camper hebben we specialist Memo-Europe uit Bleiswijk gevraagd. Het bedrijf meet elk jaar zo'n 160 nieuwe trekhaak-systemen in. Daarvoor wordt computer-gestuurd een passende constructie ontworpen, doorgerekend en getest. Alle onderdelen krijgen een Europese type-goedkeuring. Zo biedt het bedrijf uit voorraad voor elke camper een veilig

te gebruiken trekhaak, passende chassisverlenging en een kabelboom voor de aanhangwagenverlichting. Zo nodig, bij een lange achteroverbouw, nog diagonale verstevigingen. Memo-trekhaken voor campers zijn gunstig geprijsd, maar zeker niet goedkoop. Het ontwerpen en in voorraad produceren van trekhaken voor de tientallen campermerken met verschillende autochassis én de nette afwerking van de onderdelen hebben invloed op de kostprijs.

Specificaties en kosten

(volgens opgave fabrikant)

Camper Dethleffs Just 90 T7052 EB

Massa rijklaar 2.880 kg **Maximum massa** 3.500 kg **Campertrekhaak** Memo-Europe **Kabelboom** Jaeger 7-polig **Maximum kogeldruk** 100 kg **Campertrekhaak** 21 kg **Chassisverlenging met diagonaalset** 33 kg **Kosten materiaal** € 1.400 **Arbeidsloon** € 400



Met acht bouten per kant verbinden ijzersterke chassisadapters de chassisverlenging



Diagonale versterking voorkomt elke mogelijke beweging in de trekhaakconstructie



De lange trekhaakconstructie ligt tussen de originele Dethleffs-ondersteuning van de garagevloer



De maximale kogeldruk (100 kilo) is best riant. Daar past elke aanhangwagen aan, maar ook een fietsendrager met twee e-bikes



Fietsendrager op de campertrekhaak

Op de geplaatste trekhaak past een fietsendrager. Let op: per land kunnen verkeersregels voor trekhaakdragers verschillen. Check daarom voor vertrek altijd [i anwb.nl/landeninformatie](http://anwb.nl/landeninformatie).

In Nederland gelden de volgende eisen:

- De fietsendrager moet deugdelijk aan de trekhaak zijn bevestigd.
- Op een fietsendrager mogen geen andere goederen worden vervoerd dan fietsen.
- Drager en fietsen mogen niet meer dan 20 centimeter buiten de zijkant van de camper uitsteken.
- Als de verkeersverlichting van de camper door fietsen is afgeschermd, dan moet de drager zijn voorzien van achterlichten, remlichten, reflectoren en richtingaanwijzers.
- De lampen mogen niet verder dan 50 centimeter vanaf de breedte van de camper zijn geplaatst.
- Indien de kentekenplaat van de camper wordt afgeschermd, is op de drager een witte kentekenplaat verplicht (met verlichting). In het buitenland heb je een witte NL-sticker op de drager nodig.
- De door de fabrikant aangegeven kogeldruk mag niet worden overschreden.